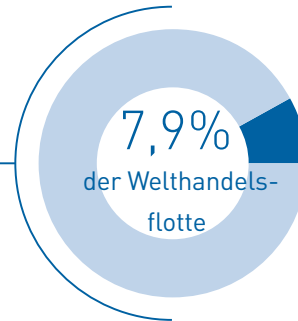
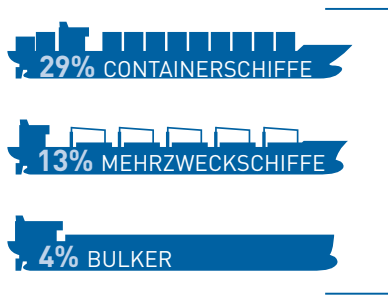


Leistungsfähigkeit der deutschen Handelsflotte

Marktanteil 2015

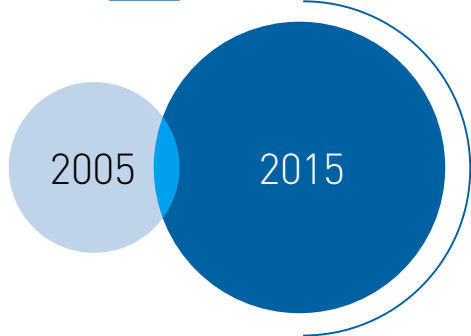
Anteil der deutschen Flotte an der weltweiten Schifffahrt nach Schiffstyp und BRZ.



Platz 1
mit 29% bei der
Containerschifffahrt

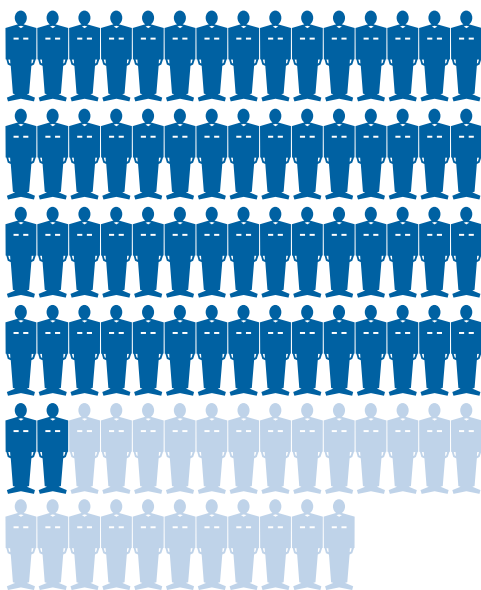
Platz 4
mit 7,9% bei der
Welthandelsflotte

Wachstum 2005-2015
Die Tonnage der deutschen Flotte hat sich seit 2005 verdoppelt.



108.000.000 TDW
82.000.000 BRZ
3.244 Schiffe

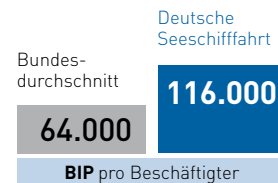
Direkter volkswirtschaftlicher Effekt



2.500
Auszubildende und Studenten

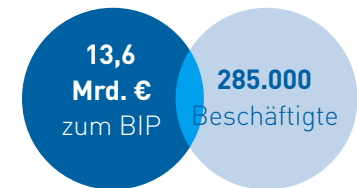
11.000.000.000 €
Beitrag zum BIP¹⁾

1.200.000.000 €
Steuern und Sozialabgaben¹⁾



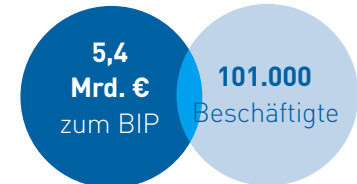
Indirekter Effekt²⁾

z.B. Zulieferindustrie, Werften, Dienstleistungen



Induzierter Effekt²⁾

z.B. Lebensmittel, Kleidung, Verbrauchsgüter



86.000 Beschäftigte



Wirtschaftlicher Gesamteffekt der deutschen Seeschifffahrt

Jede **1 Million Euro**, die die deutsche Seeschifffahrt selbst zum BIP beiträgt, generiert weitere **1,7 Mio. Euro** in der europäischen Wirtschaft.

30.100.000.000 € zum BIP²⁾

480.000 Beschäftigte¹⁾

8.500.000.000 € Steuern und Sozialabgaben¹⁾

1) Deutschland 2) Deutschland und Europa Quelle: IHS Fairplay, Oxford Economics, Ständige Arbeitsgemeinschaft der Küstenländer für das Seefahrtsbildungswesen, Verband Deutscher Reeder, Stand: 1.1.2015